

MONTO® Sprossen-Schiebeleiter Fabilo® zweiteilig

Leichte, universell einsetzbare zweiteilige Aluminium-Schiebeleiter.

- + Leiterteile einzeln verwendbar
- + Variable Höhenverstellung von Sprosse zu Sprosse
- + Pulverbeschichtete Stahl-Führungsprofile für eine leichte Bedienung
- + Langlebige, 32-fach verbördelte Sprossen-/Holmverbindung
- + Selbstsichernde Sperrhebel für einen sicheren Transport
- + Rutschhemmende Fußstopfen (SafetyCap)
- + Breite Quertraverse für noch mehr Standsicherheit
- + Ab 2 x 12 Sprossen incl. Trigon-Traverse zur Einzelnutzung der Leiterteile

i Die Ausführung 2 x 9 Sprossen ist nach neuer Norm DIN EN 131-1:2015 nur mit Traverse verwendbar.
Die Ausführungen ab 2 x 12 Sprossen sind nach o. g. Norm nur mit Traverse verwendbar, das herausnehmbare Innenteil nur mit Trigon-Traverse.



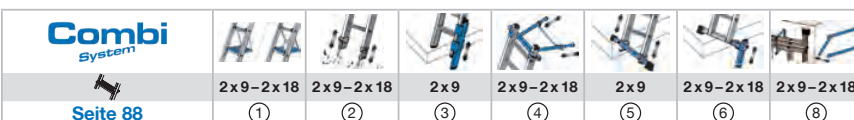
ab 2 x 12

| Sprossenanzahl | | | 2 x 9 | 2 x 12 | 2 x 15 | 2 x 18 | |
|---------------------|----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 + | | A bis ca. | in m | 5,25 | 6,85 | 8,45 | 9,85 |
| | | B ca. | in m | 3,25 | 4,85 | 6,45 | 7,80 |
| | | C ca. | in m | 4,40 | 6,05 | 7,75 | 9,10 |
| | | D ca. | in m | 4,25 | 5,85 | 7,45 | 8,80 |
| 2 + | | A bis ca. | in m | 3,60 | 4,40 | 5,25 | 6,05 |
| | | B ca. | in m | 1,60 | 2,40 | 3,25 | 4,05 |
| | | C ca. | in m | 2,70 | 3,55 | 4,35 | 5,20 |
| | | D ca. | in m | 2,60 | 3,40 | 4,25 | 5,05 |
| Traversenbreite ca. | | in m | 0,79 | 0,97 | 1,12 | 1,25 | |
| Produktgewicht ca. | | in kg | 9,7 | 14,5 | 19,2 | 26,8 | |
| | Breite (B) ca. | in m | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | |
| | Tiefe (T) ca. | in m | 0,11 | 0,14 | 0,14 | 0,18 | |
| | Länge (L) ca. | in m | 2,70 | 3,55 | 4,40 | 5,25 | |
| Art.-No. | | | 129277 | 129307 | 129321 | 129352 | |

Vorteile der Trigon-Traverse:

- + Alle bestehenden Funktionen bleiben auch nach Normumstellung erhalten.
- + Entnehmbare Leiterteile können normkonform genutzt werden.
- + Kein unnötiges Tragen der gesamten Leiter.
- + Alte Leitern können ggf. nachgerüstet werden

Weitere Hinweise auf Seite 9



Combi System

Seite 88